



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Pardubice
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-31727-1/ČJ-2019-170606

Pardubice 26. dubna 2019
Počet stran: 2Ing. Tomáš Rak
TRUHLÁŘSKÁ 263
503 41 HRADEC KRÁLOVÉ**Stanovisko DI k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, se na podkladě Vaší žádosti, doručené dopravnímu inspektorátu dne 17. dubna 2019, seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „Výstavba chodníků podél II/298 v centrální části obce Rokytno“. Předmětem stavby je výstavba nového chodníku (větev A - 53 m a B - 143 m) v souběhu se silnicí č. II/298 a zřízení místa pro přecházení přes silnici č. II/298.

Dopravní inspektorát nemá námitek proti předložené projektové dokumentaci stavby „Výstavba chodníků podél II/298 v centrální části obce Rokytno“ ke společnému územnímu a stavebnímu řízení pouze při dodržení následujících podmínek:

1. Budou dodrženy rozhledové poměry (včetně vzdálenosti rozhledového bodu chodce od vozovky) v místech předpokládaného vstupu chodců do vozovky dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110 a to min. na vzdálenost 50 m.
2. Budou dodrženy rozhledové poměry v místech upravovaných připojení sousedních nemovitostí na silnici č. II/298 dle čl. 12.7 a čl. 12.8 ČSN 73 6110.
3. Provedení připojení sousedních nemovitostí (samostatný sjezd) požadujeme provést chodníkovým přejezdem přes sklopenou silniční obrubu (ČSN 73 6110 čl. 3.1.29 a obr. 53b) tak, aby bylo zachováno v maximální možné šířce výškové vedení chodníku a bylo zřejmé, že připojení sousední nemovitosti netvoří křižovatku (tedy nikoli plošné navržené snížení chodníku v celé šířce, které je krajně nekomfortním řešením pro chodce).
4. Provedení šířky chodníku požadujeme provést min. 1,5 m. je nutné si uvědomit, že se jedná i minimální šířku komunikace pro chodce dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.. Při správném postupu dle ČSN 73 6110 by měl mít chodník dokonce šířku 2,0 m, neboť při provozu vozidel na pozemní komunikaci je uvažováno s možným přesahem nákladu mimo vozovku právě o 0,5 m. Nikde není

Rožkova 2757
530 02 PardubiceTel.: 974 566 250
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

uvedeno z jakého důvodu by neměla být dodržena minimální šířka chodníku. Navíc máme zato, že právě oplocení domu č. p. 9 tvoří překážku v rozhledových polích připojení této nemovitosti na silnici č. II/298, pro které bylo žádáno umístit odrazové zrcadlo v protějším dopravním ostrově.
5. Dz č. P4 musí být doplněno o dt č. E2b. Všechny dt č. E2b musí odpovídat skutečnosti.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko smí být použito pro účely správního řízení pouze v období 12 měsíců od data vydání.

Žádáme Vás, při písemném styku uvádějte naše číslo jednací.

Zpracoval:

por. Ing. Jiří Moučka

tel.: 974566257

por. Ing. Pavel Barva
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Jiří Moučka